

車王 CarPlus

LONG TERM TEST
Hyundai i30N
VW Transporter

ROAD TEST
Audi A5 Sportback
Audi Q7 55 TFSI quattro S line Sport
BMW 318iA
Nissan Juke Turbo
Volvo XC40



T1前傳 乘風蛻變

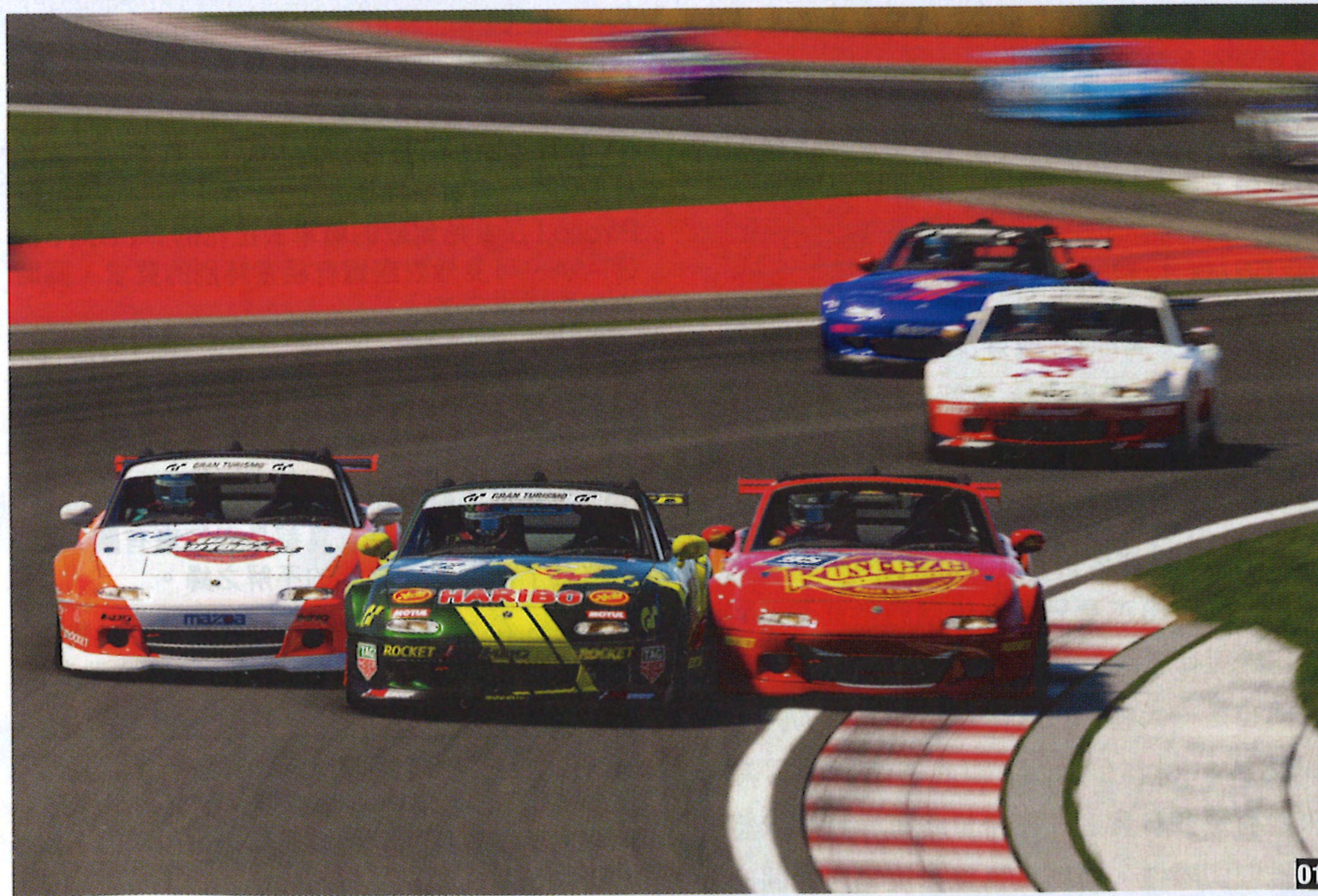
Dodo Motor



追尋賽車浪漫之旅

因疫情影響，過去接近一年的時間，世界各地的賽車運動也受到不同程度的影響。正式賽事改為在線上進行，賽車電競運動得到史無前例的注意力。從世界房車賽（WTCR）、GT 世界挑戰賽（GT World Challenge），到一級方程式（Formula 1）也進行過國際汽車聯盟（FIA）認證的線上比賽，令很多車迷在家的時候，也有機會一嘗賽車運動的樂趣。

text & photo BEM HO



當中大部分的線上賽車模擬器都是選用桌上電腦運行，例如 WTCR 選用 RaceRoom，GT 世界挑戰賽選用 ASSETTO CORSA，Formula 1 就選用自家品牌遊戲 F1 2019 來作賽。至於模擬賽車架及遊戲方向軚盤就更是五花八門。而其實電競賽車運動不是近年才興起，早在 90 年代初已開始有線上比賽，主要是用桌上電腦運行。當時第一部可作線上比賽的賽車模擬器，是電腦遊戲設計商 MicroProse 出版，名為 Formula One Grand Prix。因當時互聯網的速度比較慢，玩家只能進行一對一的比賽。直到 1997 年，互聯網的速度有所改善，電腦遊戲設計商 Papyrus 推出 Nascar Racing 2，成為第一部可容許多人同時在線比賽的電腦賽車模擬器。其後到 2005 年微軟 Xbox 推出第一部在遊戲主機運行，可在線比賽的電腦賽車模擬器的 Forza Motorsport。三年後，香港較普及

的遊戲主機，Sony Play Station 3 推出了 Gran Turismo 5 Prologue，容許 16 人同時在線比賽，而當時香港已有玩家舉行線上電競賽車比賽。

再次召集 重組賽事

Safety Sunday Morning Drive Group (簡稱 SSMDG) 在 2009 年成立，當時由 14 位熱愛汽車的一班朋友，在線上以 Sony Play Station 3 主打賽車模擬器的 Gran Turismo 5 進行不同形式的賽事。但大約八個賽季後，由於很多車手各自有自己的家庭，未能抽空參與，所以比賽在 2012 年暫告一段落。故事一直去到 2018 年，群組創辦人 Bem Ho 與 Franco Wong 再次碰面，心中對電競那團火又再次燃點，兩人召集過去所有參賽車手，以 SSMD Group Gran Turismo Championship 的名義去舉辦賽事。聯賽由一開始只有 9 位車手發展到現在共有 32 位車手，而車手的數目亦不斷增加。車手當中除了部分是學生之外，大部分都是忙碌的上班族，白天都有自己的工作及家庭去兼顧，但憑著對賽車及電競的熱誠，車手都會犧牲休息的時間去練習及比賽，希望令到自己的技術更上一層樓。

舉辦更有趣的統一賽事

大會每個賽季都會設計不同的主題，用上不同種類的賽車去作賽，務求帶給車手新鮮感

及挑戰性。到現時為止，已舉行過的賽季包括 TCR Cup、Cayman Cup、Integra Cup、GT 4 Championship、MX-5 Cup、JDM 280 Battle 及剛剛完成的 John Cooper Cup。每個賽季共分 6 站，每個分站共有 1 場排位賽及 3 個回合的正賽，排位規矩參考英國房車賽 (BTCC) 賽制，第一場比賽的排位由排位賽決定，第二場排位由第一場比賽成績決定，第三場比賽的桿位由第二回合 6-16 位抽籤，之後二至六位由第二場比賽頭五位倒序起步。由於 GT Sport 只容許同一時間有 16 位車手參賽，所以每一場的排位賽特別激烈。各車手釋出渾身解數，希望可以進入之後的主比賽。另外，鑑於車手的技術層面有所不同，所以大會特別設計了一套獨家的 BoP (Balance of Performance) 制度，去拉近車手之間的距離。每場比賽後亦會因應剛過去分站的成績，去增加或減少車重去平衡賽車的實力，令到比賽更刺激。大會亦有專屬的比賽規則，以彌補 Gran Turismo Sport 內的人工智能在賽事判罰中不足的地方，務求令到賽事更加公平，車手可以在一個良好的氣氛下比賽。在各個賽季完結之後，賽會都舉辦頒獎晚宴，使各線上車手可以拋開忙碌的工作，在線下有一個機會聚首一堂，分享一下賽季中的點滴。未來的賽事大會將會引入更多不同的元素，例如隊際賽及桿位獎分等，希望令比賽更受歡迎。



02



03



04



05

主辦方的話

今次感謝全港擁有最多讀者的汽車雜誌「車王 Car Plus」給 SSMD Group 一個機會去介紹比賽，今後每月都會繼續在車王各平台上報導賽會的賽事。另外若果想知道更多有關 SSMD Group Gran Turismo Championship 的賽事及資訊，或有意參加比賽，可以登入 SSMD Group 的網頁瀏覽。<https://bemho7.wixsite.com/ssmdg>

01 大會每個賽季都會設計不同的主題，用上不同種類的賽車去作賽，務求帶給車手新鮮感及挑戰性。

02 為迎合車手喜好，賽會也曾經舉辦 JDM 系列賽，一嘗日本賽車節目的競技體驗。

03 賽會得到贊助商支持，年度頒獎晚宴上也會向總冠亞季軍車手送贈獎品。

04 聯賽由一開始只有 9 位車手發展到現在共有 32 位車手，而車手的數目亦不斷增加。

05 鑑於車手的技術層面有所不同，所以大會特別設計了一套獨家的 BoP (Balance of Performance) 制度，去拉近車手之間的距離。