

資 本 雜 誌

# CAPITAL

RMB ¥55

HK\$ 50



DEC 2020  
ISSUE 403



## 東亞與華簽區域經濟夥伴 香港迎RCEP新機遇

迎戰16度

Dani Reiss  
引領持續發展路

粵港澳大灣區共同體

梁日輝進軍雲浮  
落戶新CBD

《資本雜誌》

「企業社會責任大獎」  
2020

逆市大行動

國際SOS李錫東  
企業自救計劃

The Magazine for Greater China Business



# 車王 CarPlus

E-RACE PLUS

**SSMDG Classicracer Sports Cup**

ROAD TEST

**Volkswagen T-Roc 1.5 TSI**

**Mercedes-Benz E 200 Exclusive Facelift**

FEATURE

**廣州國際車展**



## 家庭樂

**Volkswagen T-Roc/Mercedes-Benz E 200**





# SSMDG Classicsracer Sports Cup 錦標賽新賽季開鑼

Safety Sunday Morning Drive Group(SSMDG)的新一季電競比賽 SSMDG Classicsracer Sports Cup 剛剛於十一月十二日開始。賽事得到 Classicsracer 冠名贊助，加上其他贊助商的鼎力支持，令到賽季的規模進一步擴大。另外今季有兩位來自 FSR 車隊的高手加盟賽事，相信比賽會有一番龍爭虎鬥。

photo & text SSMDG



**新** 賽季以保時捷 911 跑車為藍本，而鑑於車手的技術層面有所不同，較早前大會以車手過去參賽的平均分數去釐訂車手的組別，繼而決定車手所駕駛賽車的車重及馬力。技術最高的車手駕駛 993RS Clubsport，其後是 996 GT3、997 GT3 及 991 GT3RS。今個賽季共有六個分站，每個分站共有一場排位賽及三個回合的比賽，排位規矩參考衝刺賽規則，第一場比賽的排位由排位賽決定，第二場排位由第一場比賽成績決定，第三場比賽的桿位由第二回合六至十六位抽籤，之後二至六位由第二場比賽頭五位倒序起步。

## 新登場車手一鳴驚人

第一回合於西班牙加泰隆尼亞賽道 - GP 賽道舉行。排位賽爭持激勵，第一季參加 SSMDG 賽事，駕駛 76 號車的金組車手 Leo Leung (FSR\_R4mborghini) 以 1:47.547 秒順利取得第一場比賽的桿位，排第二位的是造出 1:48.032，擁有經驗豐富的銀組車手 13 號 Alan Tam (FSR\_MrTaipa)，藍組車手 30 號車的 Billy Cheng (s3audi) 則以 1:48.053 排在第三位。

## 新舊車手短兵相接

首場比賽起步，頭位車手 Leo Leung 順利帶出，本來排第二車手 Alan Tam 起步失利，一口氣被第三至第八名的車手超越，跌到第九位。第三位起步的 Billy Cheng 進佔第二位，然後再利利用 991 GT3RS 的優勢，超越 Leo Leung 升上第一位。之後 Billy Cheng 一路領先，直至第九圈，76 號車 Leo Leung 在看台大直路利用前車 Billy Cheng 的氣流，終於奪回第一位。頭兩位車手短兵相接，其後 Leo Leung 與 Billy Cheng 在第十圈的 Elf 彎再一次交換位置。進入第十一圈，Leo Leung

再次看準時機，在 La Caixa 彎超越了 Billy Cheng，並以此優勢衝過終點，取得開季第一場勝利，30 號車 Billy Cheng 取得亞軍，而今季首次參賽的車王編輯 Mickey Loi (mic\_evo) 成功取得季軍。第二場比賽開跑，30 號車的 Billy Cheng 一馬當先，搶到有利位置進佔第一位。上場比賽冠軍 Leo Leung 受到負重的影響及被後方的車手纏繞著，只能眼巴巴看著 Billy Cheng 逐漸帶出。而上場比賽季軍的 Mickey Loi 開始掌握比賽的節奏，圈速亦慢慢提升。中游位置的比賽亦都十分精彩，其中 10 號車 Karl Hui (bibiffkaka)、85 號車 Kokyo Chan (FSR\_Kokyo)、6 號車 Kit Tam (KAGA\_OGRE) 三位車手在五至七位的爭持相當激烈。及後 Karl Hui 不但在三車中突圍而出，在第九圈在 La Caixa 彎更超過 13 號車 Alan Tam，去到第四位。第十圈第三位的 Leo Leung 在 Repsol 彎超越 Mickey Loi，爬升到第二位，但好景不常，一圈後又比 Mickey Loi 在 Renault 彎奪回第二位的位。最後藍組車手 30 號車的 Billy Cheng 在沒有太大壓力下取得今場冠軍，同屬藍組的 Mickey Loi 取得以 3.828 秒之差取得亞軍，季軍是金組車手 76 號車的 Leo Leung。第三場比賽的桿位由第二回合六至十六位中被抽籤選中 85 號車的 Kokyo Chan，第二位是上一場取得第五位的 Alan Tam，之後有藍組車手 10 號車的 Karl Hui。起步後 Kokyo 與 Alan 順利帶出，原本排第三位的 Karl Hui 被 97 號車的 Mickey Loi 超越去了第四位。及後五、六位的 Karl Hui 與 Billy Cheng 在 Repsol 彎出彎位發生碰撞，引發五至十位的賽車發生意外，而 Karl Hui 及 Billy Cheng 亦都跌到最尾位置。成功避開意外的頭四名車手帶離其他車手，而本來排在第二位的 Alan Tam 在 La Caixa 彎成功超越 Kokyo Chan 升上第一



位。而今場比賽第六位起步的 Leo Leung 已經靜靜爬升到第三位，並在第六圈上到第二位。排在第四位的 Mickey Loi 在第十圈超越了 Kokyo Chan，去到三甲位置。最終 13 號車 Alan Tam 取得了今場比賽的冠軍，亞軍由 Leo Leung 取得，而 Mickey Loi 再次取得季軍，又一次踏上頒獎台。總括今回合的成績，金組車手 Leo Leung 以 53 分奪得今回合冠軍，Mickey Loi 以 6 分之微取得亞軍，而 Billy Cheng 與 Alan Tam 就以 45 分取得季軍。下一場賽事將會移師意大利薩丁尼亞島 - 道路賽道 A 舉行。📍

**01** SSMDG Classicsracer Sports Cup 開鑼

**02** Mickey Loi 表現穩定，勇奪今站亞軍。

**03** 大會特別設計了一套獨家的 BoP 制度，去拉近車手之間的距離。

**04** 大會為車手提供一個良好的比賽氣氛。

**05** 各車手釋出渾身解數，希望爭取好成績。

**06** 由於車手技術平均，三四部車同時間過彎的場面不時出現。

**07** 車手短兵相接，爭持激烈。

**08** 藍組車手 Billy Cheng 今回合有好好的表現。

**09** 各車手努力為自己的愛車拉花，務求打造一部完美的戰車。

