

資 本 雜 誌

CAPITAL

RMB ¥55

HK\$ 50



FEB 2021
ISSUE 405

48.991

車王 CarPlus

本田軍團
大召集



盧森堡財長
皮埃爾·格拉美亞
Pierre Gramegna

REDDIT 聯合創辦人
亞歷克西斯·奧哈尼安
Alexis Ohanian

財政司司長
陳茂波

環球商界領袖集思 重塑世界經濟新格局

迎戰16度

上市公司ESG報告表現
仍未達合規水平及質素

粵港澳大灣區共同體

戴行李志榮：
大灣區今年可追落後

香港製造

梁慶紀×傅家俊
首創智能兒童桌球枱

逆市大行動

ACX Cinemas院線
疫市中登陸北角

The Magazine for Greater China Business

www.CarPlusHK.com

車王CarPlus

本田軍團 大召集



FEATURE

父親與孩子的「工房」

ROAD TEST

Subaru XV 2.0i-S Eyesight / KIA Sorento Diesel GT

E-RACE PLUS

SSMDG Classicsracer Sports Cup

SSMDG Classicsracer Sports Cup 成敗得失還看日本站

SSMDG Classicsracer Sports Cup 不經不覺已經完成了一半的賽程，早前於歐洲地區比賽三個回合之後，就移師到亞洲的日本作最後三站比賽，次序分別為京都、九州及熱科的鈴鹿。在總成績方面，兩位金組車手仍然活躍於頒獎台上，而冠軍位置暫時由藍組車手所沾，餘下這三站絕對是兵家必爭，看官們一定要密切留意。

photo & text SSMDG

第四回合京都賽道的首場杆位由49號車 Ray Tam (Jafitzz_2nd) 於排位賽以0.168秒之差壓到第二位21號車的 Franco Wong (rocket_franco)，而10號車的 Karl Hui (bibiffkaka) 緊貼其後排第三位。比賽起步，Ray Tam 順利帶領車群殺入T1，由第五位起步30號車 Billy Cheng (s3audi) 憑着991較佳的抓着力在T2超越85號車 Kokyo Chan (FSR_Kokyo) 的996成功進佔第四位，而前四名車手似乎比其他人更快進入狀態，很快便與第五位 Kokyo Chan 有着2秒的距離。進入第二圈，21號車 Franco Wong 憑着較遲的煞車技巧於T1超越今場表現出色的 Ray Tam 而進佔第一位，一直排在第三10號車的 Karl Hui 亦緊隨 Franco Wong，希望利用內檔優勢企圖越過 Ray Tam，但 Ray Tam 亦非泛泛之輩，憑着經驗成功防守及保持第二名進入T2。賽事進入第三圈，Karl Hui 在T1超越 Ray Tam 上到第一位。一直在中游位置的6號車 Kit Tam (KAGA_ORGE) 超越 Alan Tam 以第六位進入第七圈。最後結果一如賽前所料，藍組的 Karl

Hui 及 Billy Cheng 雙雙衝線。但由於 Karl Hui 被罰秒最終 Billy Cheng 奪得冠軍，Karl Hui 亞軍，而綠組的 Franco Wong 取得季軍。

第二場比賽開始，30號車 Billy Cheng 及10號車 Karl Hui 兩部991起步未到一圈已經與後車群有着3秒的距離，Karl Hui 緊貼着 Billy Cheng 直至T20尾彎於內檔超越而升上第一位。中游位置85號車 Kokyo Chan 亦於第三圈把握前車的失誤，從第七位上升至第四位，緊貼着金組車手 Leo Leung 一同向排在第二位的49號車 Ray Tam 施壓，直至第五 Ray Tam 於T13因煞掣不及稍微 run wide，即由第二位跌落第五位，激烈的情況可想而知。賽事去到第九圈，駕駛993RS Clubsport 的 Leo Leung 憑着高超的技巧於T19超越一直領先的 Karl Hui 成為今場冠軍，亞軍是 Karl Hui，一直表現穩定的27號車 Kris Lo (FSR_Kris) 緊隨其後得到季軍。

到第三場的比赛，頭位會由第二回合的第六至第十五位中抽籤決定，結果由13號車 Alan Tam (FSR_MrTaipa) 獲得，第二位是上

一場取得第五名的6號車 Kit Tam，第三是85號 Kokyo Chan。紅燈熄滅，幸運之神似乎不想眷顧着 Alan Tam，稍不留神竟大意地以二波起步而失去排頭位的優勢，在T1之前已經被後面四部車超越。Kokyo Chan 把握前車失誤在T6越過 Kit Tam 躍升到第一位。第十位起步的92號車 Stanford Chau (BOSSSSCHAU) 於第五圈已經追到去第六位，而一路領先快放的10號車 Karl Hui 於第五圈在T4出彎時因過於心急之下而撞上左邊的防撞欄引致車速下降，Kit Tam 把握機會超前上升至第一位。賽事去到第七圈，第二及第三位的 Karl Hui 及 Mickey Loi (mic_evo) 於T8互相爭位時冷不提防被一直緊隨其後的92號車 Stanford Chau 把握這千載難逢機會進佔內檔超越，冷手執個熱煎堆，上升至第二位。第八圈，金組車手 Stanford Chau 憑着高超技巧及前車氣流的幫助，於T15超越 Kit Tam 上到第一位，最後 Stanford Chau 雖然以第一名衝線但由於被罰秒，冠軍位置拱手相讓給 Kit Tam，只能得到亞軍，滿心歡喜的 Mickey Loi 以第三名完成





但因牽涉兩宗事故結果被大會懲罰，在總時間上加了 10 秒，最後只能以第十一位完成，季軍則由銀組的 13 號車 Alan Tam 補上。

金、銀、綠組車手橫掃 Autopolis

排位賽的成績裏面，前 13 個位置只有 0.86 秒之差，第一場比賽的排位由 13 號車 Alan Tam 做出 1 分 48.215 奪得杆位，7 號車 Dominic Chan (nic315nic315) 第二，而第三的是 92 號車 Stanford Chau。比賽開始時第三位的 Stanford Chau 起步稍微落後比第四位的 22 號車 Bem Ho，但 Stanford Chau 於 T1 利用出色的煞車技巧由內檔超越 Bem Ho (Panda_Specialist) 及 7 號車 Dominic Chan 進佔第二位。起步表現出色的 85 號車 Kokyo Chan 於 T14 失控跌至第十五位。第二圈 21 號車 Franco Wong 在 T3 用內檔超越同樣以 997 作賽但重量較重的 27 號車 Kris Lo 暫時處於第五位。去到第五圈，49 號 Ray Tam 在 T3 線位稍為失利便一口氣輸丟三個位置去到第十位，第八圈一直排在第二的 Stanford Chau 與 Alan Tam 互換位置。最後一圈 Alan Tam 把握着前車氣流的優勢在 T1 重奪冠軍寶座，亞軍 Stanford Chau，季軍 Bem Ho。

第二場賽開始，排第三位 22 號車的 Bem Ho 憑着優秀的起步，超越前車優先進入 T1，但可惜速度過高稍微 run wide，需要作出修正，反而得不償失。而 Stanford Chau 在 T8

利用內檔優勢超越 Alan Tam 進佔第一位。之後第二圈 T1 發生嚴重意外，Dominic Chan 於進入 T1 前煞車時左邊車輪不慎踏上草地，失控撞向一同入彎的 Bem Ho，令 Bem Ho 同樣失控繼而直撞前方的 Franco Wong，意外後 Bem Ho 及 Dominic Chan 跌至尾位而 Franco Wong 仍可作賽。由第五圈開始，第二至第七位每部車的距離只有半架車的空間直。到第九圈，Leo Leung 藝高人膽大地在 T10 的髮夾彎以純熟的煞車技巧超過 517 號車 Kenneth Tong (FSR_Lafite) 進佔第四位。第十圈，Kris Lo 在 T15 利用內檔超越 Alan Tam 而上升至第二位但可惜在 T11 失控撞上草地而痛失位置。最後第一及第二位由兩位金組車手 Stanford Chau 及 Leo Leung 奪得，Alan Tam 得到第三。

第三場比賽，抽籤後 27 號車 Kris Lo 排在第一，緊隨其後是 21 號 Franco Wong 及 517 號的 Kenneth Tong。比賽開始兩架排在第五及第六的 993 起步後不約而同地攝入內檔進入 T1，一起超越由第四位起步的 Alan Tam。之後在 T3 Alan Tam 收制不及將 92 號車 Stanford C 推前再撞到 21 號 Franco Wong，幸好力度不是太猛，各人仍能控制及繼續比賽。Ray Tam 因網絡關係未能完成第二場比賽，今場只能排在尾位起步，但在第二圈已經攀升至第八位。賽事進入第三圈 13 號車 Alan Tam 在 T1 與 Stanford Chau 再次發生輕微碰撞，結果雙雙被緊隨其後的 Ray Tam 有機可乘進佔到

第五位。到第十圈，第八位的 Fai Cheng 在進入 T10 時因右後輪呔不小心踏上草地而失控，結果跌至第十一位。最後 Kris Lo 以 Pole to Win 成為冠軍，Leo Leung 亞軍，全場有着幸運女神眷顧的 Ray Tam 戲劇性得季軍。

五個回合後，總成績方面非常緊湊，總分 200 分的 Stanford Chau 以 7 分之微力壓第二的 Leo Leung 暫列第一，而 Alan Tam 就以 177 分排在第三。藍組方面，頭五名選手只相差 26 分，Kit Tam 及 Mickey Loi 以 306 分並列第一，Billy Chan 以 300 分排第二而 Karl Hui 以 297 分排第三。焦點將會放到最後一站的鈴鹿，究竟哪位車手可以走到最後取得勝利，大家一肯要密切留意 SSMDG 的報導。

01 兩位藍組車手 Billy Cheng 及 Karl Hui 在第四回合比現優秀。

02 日本站比賽激烈，令車手榜產生變化。

03 綠組跟藍組車手在今回合互相較量。

04 綠組車手 Kris Lo 第五回合比現優秀，奪得第三名。

05 金組車手 Stanford Chau 在第四回合第三場比賽由第十位力追至冠軍。

06 Kit Tam 勇奪第四回合冠軍。

07 Alan Tam 及 Stanford Chau 在第五回合第一場比賽上演一場龍爭虎鬥。

