

資 本 雜 誌

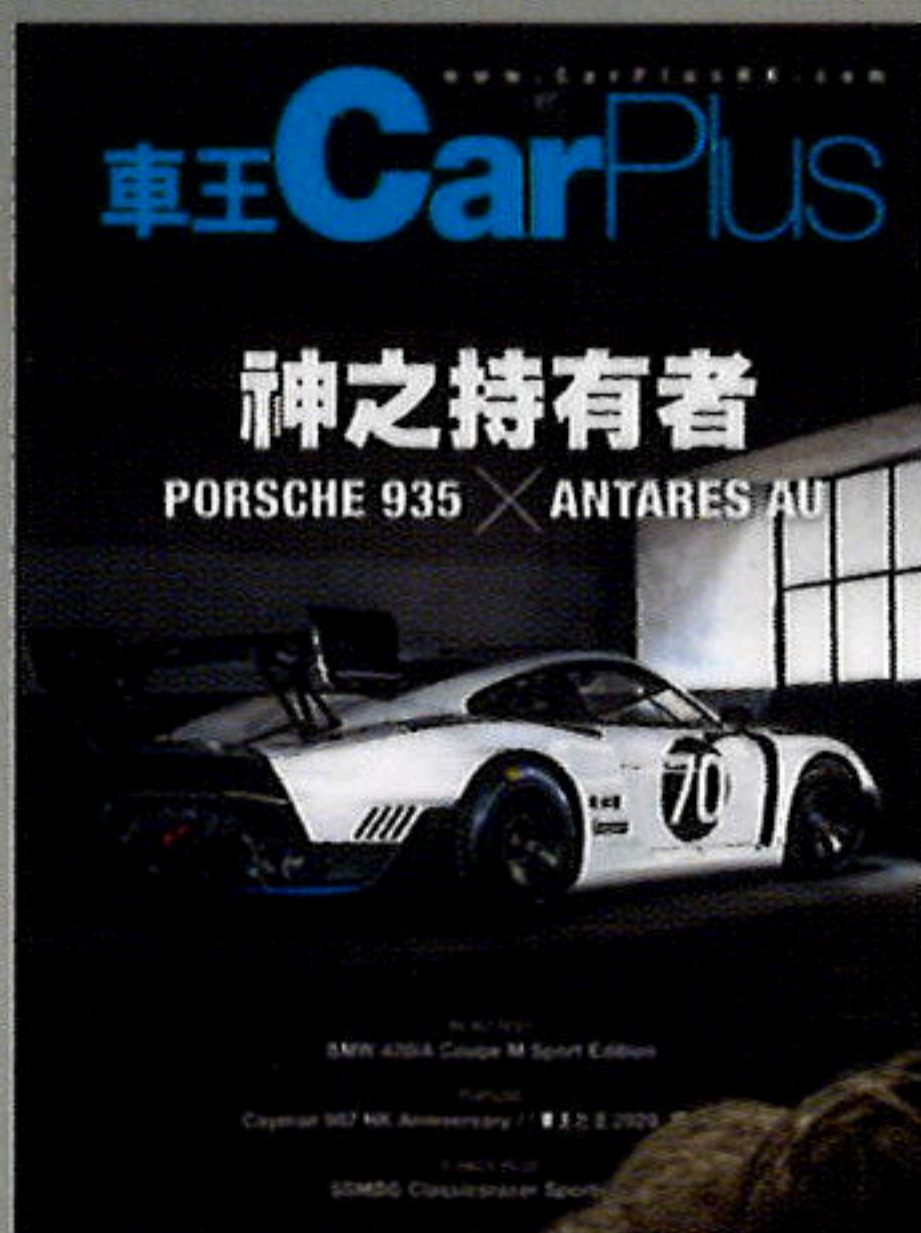
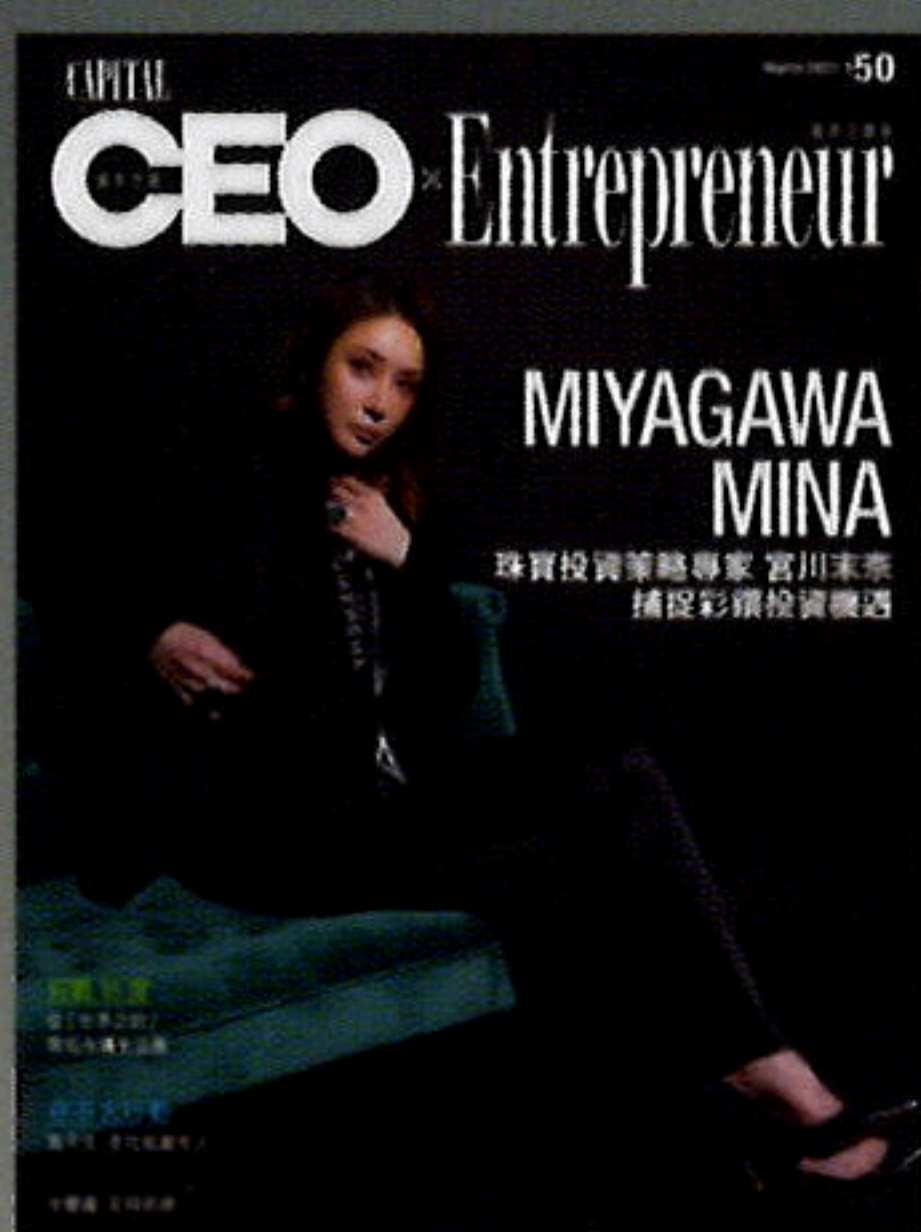
CAPITAL

RMB ¥55

HK\$ 50



MAR 2021
ISSUE 406



內附《車王》報導



特斯拉創辦人
馬斯克

美國財政部長
耶倫

巴郡創辦人
巴菲特

全球掀比特幣熱潮 加密貨幣挑戰傳統金融體系

迎戰16度

亞太區投資者在疫情下
加快實踐ESG投資

粵港澳大灣區共同體

金銀業貿易場張德熙
建灣區金融走廊

香港製造

工業二代蔡裕亨
升級自家戶外服裝品牌

逆市大行動

旅遊巴變身流動檢測車
與民齊抗疫

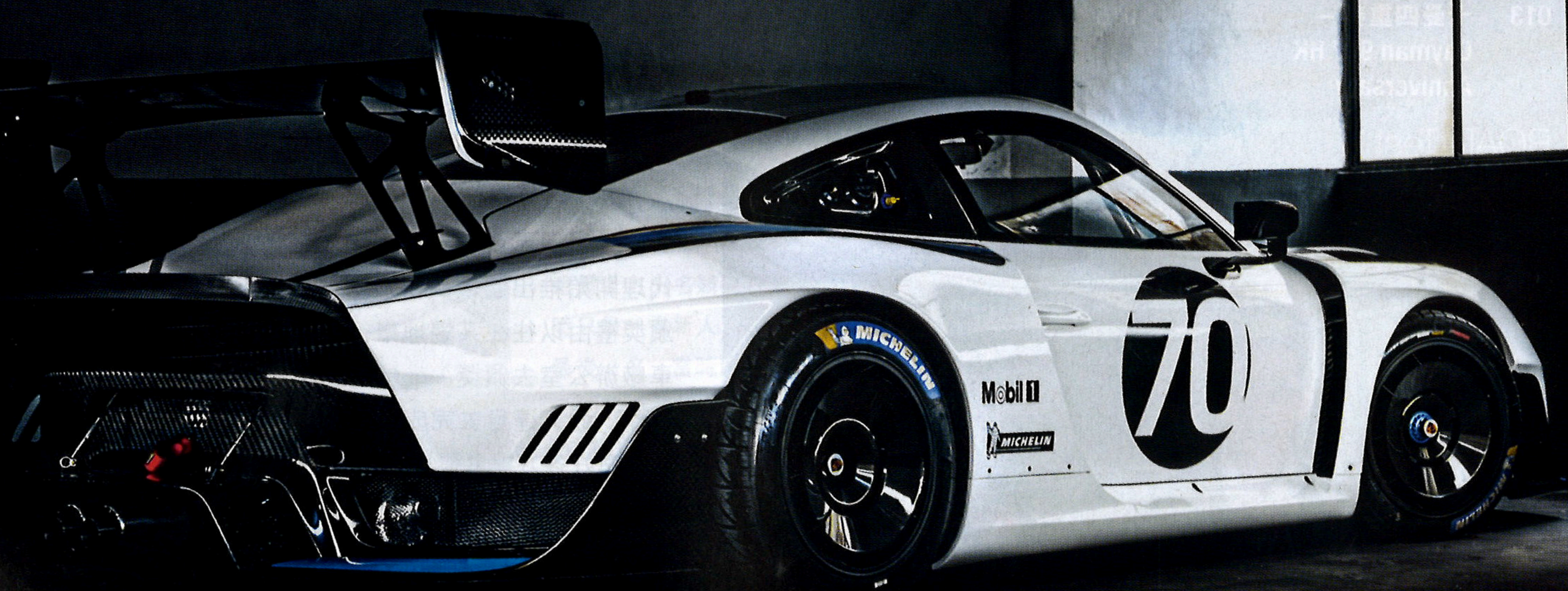
The Magazine for Greater China Business

www.CarPlusHK.com

車王 CarPlus

神之持有者

PORSCHE 935 × ANTARES AU



ROAD TEST

BMW 420iA Coupe M Sport Edition

FEATURE

Cayman 987 HK Anniversary / 「車王之王 2020」頒獎典禮

E-RACE PLUS

SSMDG Classicsracer Sports Cup



終極一戰，誰可以得天下

為期十二個星期合共有六個回合的 Classicsracer Sports Cup 最後一站於鈴鹿上演，截至目前為止，積分榜上前五名車手都有機會登上頒獎台，當中更包括兩位藍組車手，到底冠軍誰屬，藍組車手又會否成雙料得主，大家拭目以待。

photo & text SSMDG



01

第五回合鈴鹿賽道的排位賽前五位裏面由四架 997 GT3 所霸佔，排頭位則由 27 號車 Kris Lo 以驚人的 2 分 02.919 所奪得，亦是唯一可以做出低於 2 分 03 的車手。21 號車 Franco Wong 第二而 86 號 Ka Hei Chan 排第三。賽事起步，Kris Lo 順利進入 T1，但第二位的 21 號車 Franco Wong 與第四位起步 22 號車的 Bem Ho (Panda_Specialist) 於 T1 發生輕微碰撞而雙雙衝出賽道緩衝區。雖然沒有帶來嚴重事故，但這意外令第九位起步的 Leo Leung (FSR_R4mborghini) 因閃避前車群而被逼駛上草地結果跌至十二位。第二圈，今場表現可人的 86 號車 Ka Hei C. 於 130R 出彎一時大意，右後輪踏上草地結果需要作出修正而被 13 號車 Alan Tam (FSR_MrTaipa) 越過結果跌至第三位，同一時間 3 號車 Fai Cheung (FSR_Fai03) 於 130R 彎前犯上同樣

錯誤失控撞向左邊防撞欄連跌兩位至第六位。第七圈，今場表現優異的 13 號 Alan Tam 原本一直排在第二位，可惜於 T14 如翻版一樣地犯上 Fai Cheung 之前同一錯誤，今但痛失三位去到第五位，最後 27 號車 Kris Lo 以 pole to win 姿態贏取冠軍，亞軍 86 號車 Ka Hei Chan 而 85 號車 Kokyo Chan (FSR_Kokyo) 得到季军。

第二場比賽開始，第三位起步的 85 號車 Kokyo Chan 憑着較輕的重量在 T1 前超越 86 號車 Ka Hei Chan 順利進入 T1，直到第二圈 13 號車 Alan Tam 利用較佳的煞車線路於 T8 以內檔超越 Kokyo Chan 進佔第二位。到第三圈的時候第五及第六的 Ka Hei Chan 及 Mickey Loi (mic_evo) 互相爭位入 T8 結果雙雙衝出賽道，而一直緊隨其後的 92 號車 Stanford Chau (BOSSSSCHAU) 冷手執個熱

煎堆連升兩位上到第五。第四圈，今場表現出色的76號車 Leo Leung 幾經辛苦由第六位攀升到第三位，可惜在駛出T8這高速彎角時過於進取，左後輪踏上草地而失控，一下子跌到第五位。最後 Alan Tam 獲得今場第一，Franco Wong 屈居第二，Kris Lo 就得到第三名。

第三場比賽，抽籤後86號車 Ka Hei Chan 排在第一位，76號車 Leo Leung 第二而92號車 Stanford Chau 排在第三，世紀之戰一觸即發。五盞紅燈熄滅，Leo Leung 希望憑着起步的優勢盡快拋離 Stanford Chau 而搶先進入T1，但冷不提防被27號車 Kris Lo 攝入內檔將他輕微逼向外，形成一個缺口，更被 Stanford Chau 把握這千載難逢的機會緊貼彎心，超越兩架車直上第二位。到第二圈T1，頭車 Ka Hei Chan 稍微偏離線道而被 Stanford Chau 輕鬆超越，27號車 Kris Lo 第二，爭逐總冠軍的 Leo Leung 排在第三靜待機會。第五圈 Leo Leung 把握着前面 Stanford Chau 所形成的氣流搶先進入T1，但可惜車速過高衝出緩衝區，這個失誤令 Leo Leung 跌落第三位，只好從新出發，急起直追。直至第八圈在T1再次施展卓越的煞車技巧超越 Kris Lo 成功取回第二位。但好景不常，在T9又被 Kris Lo 以內檔超越，直至最後一圈的T16，Leo Leung 再次超越 Kris Lo 但為時已晚。結果 Stanford Chau 冠軍，Leo Leung 第二，Kris Lo 第三。

完成六個回合的比賽後，92號車 Stanford Chau 以238分勇奪總冠軍，76號車 Leo Leung 以7分之差的231屈居亞軍，13號車 Alan Tam 以214獲得季軍。藍組方面97號 Mickey Loi 以378分得到冠軍，亞軍46號 Kit Tam 以362分獲得，而10號車 Karl Hui 則以351分得到季軍。

Classicsracer Sports Cup 賽季已經圓滿結束，恭喜所有得獎的車手。新賽季將以本田 Civic (EK9) Type R 統一車型比賽為主題，命名為 SSMDG Zoom Car Life Civic Cup 2021。錦標賽將在2021年3月至5月之間，分別於歐洲、美洲、澳洲及日本嘅賽道，舉行六個回合的衝刺賽 (Sprint Race)。車手將會按以往參賽成績去介定車手級別。每部參賽車亦會按各車手級別，作出性能平衡 (Balance of Performance)。請繼續留意 SSMDG 及車王的報導。

01 Stanford 順利奪得他的第五個總冠軍。

02 因為是賽季的最後一站，各車手都釋出渾身解數。

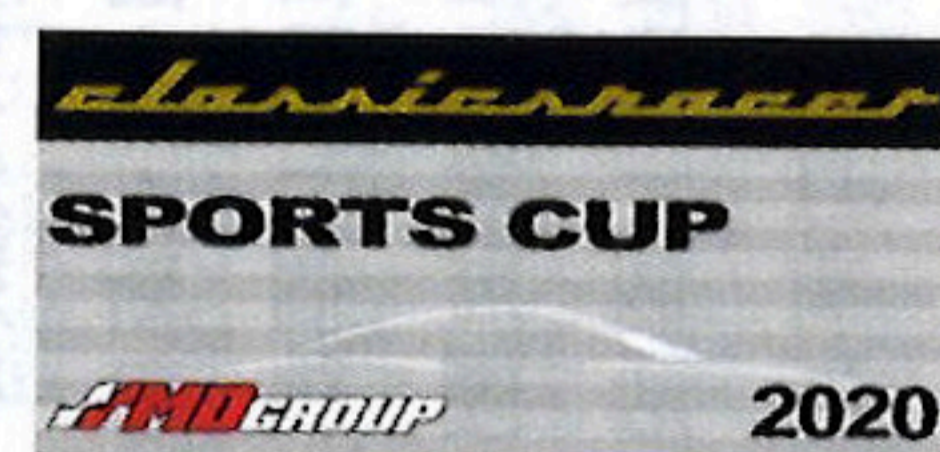
03 兩位金組車手 Stanford Chau 及 Leo Leung 上演一場激戰。

04 最後一回合在日本鈴鹿賽車場舉行。

05 下季將會是 Civic (EK9) Type R 統一車型比賽。



JMD GROUP



TITLE SPONSOR

classicsracer

OFFICIAL PARTNERS



02



03



04



05