

RMB ¥55
HK\$ 50

APR 2021
ISSUE 407

內附《車王》報導



資 本 雜 誌

CAPITAL



亞洲影視產業新常態

線上線下融資製作新機遇

迎戰16度

屈臣氏實業 蕭健敏
環保路上 持續革新

香港製造

港產手工雞尾酒
調製香港的味道

地產

短租撐舖市
購物區空置率回落

特別報告

數碼轉型下的
亞太區金融業

The Magazine for Greater China Business

車王 CarPlus



AUDI S3 SPORTBACK QUATTRO

黃金戰士

PORSCHE BOXSTER S PDK



FEATURE

「車王之王」頒獎禮 2020

E-RACE PLUS

SSMDG Zoom Car Life Civic Cup



點燃熱血本田魂

SSMDG 新一季賽事以 Civic EK9 為藍本，經過大會調教至 260 匹作統規賽，更獲得 ZOOM Car Life 冠名贊助，再次點燃大家久違了的自然吸氣高轉 VTEC 夢，會進行六個回合緊張刺激的較量。

text & photo SSMDG

第一回合於日本富士賽車場舉行，共有 21 位選手角逐正賽 16 個席位，大會亦安排一場單一賽事予未能入圍的選手作閉門進行，勝出的車手可獲得外卡直接進入下一回合的賽事。而甄別賽之後，前十六名車手所做出的時間只相差 0.6 秒。

第一場賽事由 13 號車 Alan Tam (X_MrTaipa_X) 以 1 分 49.340 奪得杆位，27 號 Kris Lo (Godhand_S2000) 以 1 分 49.415 緊隨其後，21 號 Franco Wong (rocket_franco) 以 0.025 秒之差排第三位起步。值得一提，大會希望為賽事增加變數而禁止車手使用防滑系統，起步的好與壞將會成為取勝關鍵。比賽正式開始，Alan Tam 及 Kris Lo 順利帶出進入 T1，反觀 Franco Wong 的起步稍遜，被第四

位的 Rex Hui (RexHui_) 於 T1 利用內檔超前，未完成第一圈的賽事車群已經多次交換位置，非常緊湊。雖然如此，每人都以專業的駕駛態度去進行比賽，未有因爭位而作出愚蠢或魯莽的行為。位處中遊，首度出征 SSMDG 系列賽的 47 號車 Winson Wong (WMBimmer)，連同 Stanford Chau (BOSSSSCHAU) 及 Leo Leung (FSR_R4mborghini) 三位金組級車手礙於 BoP 的制度，實力備受考驗。經過十一圈激烈的比賽，最後 Kris Lo 奪得首場的勝利，Alan Tam 屈居第二而捲土重來的 Rex Hui 獲得第三名。

第二場賽 13 號車 Alan Tam 及 27 車號 Kris Lo 對於負重的適應能力似乎較 Rex Hui 為強，至第五圈時兩人同樣地位處前列，而三

位金組車手都施展渾身解數，奮戰至最後一刻。76 號 Leo Leung 更曾經一度上到第二位，而其他車手在緊張激烈的賽事中均發揮出色，大家互有攻守全力衝擊頒獎台，最後冠軍由 13 號車 Alan Tam 奪得，第十五位起步的 10 號車 Karl Hui (bibiffkaka) 戲劇性摘下亞軍，3 號車 Fai Cheng (no9nathan-road) 勇奪第三。

第三場比賽頭位資格由抽籤決定，36 號 Rex Hui 有幸運女神眷顧取得排頭位出賽，而第二及第三則由上場前五名逆排，結果 92 號 Stanford Chau 第二，47 號 Winson Wong 第三。比賽一觸即發，排在第二位起步的 92 號 Stanford Chau 於 T3 超越 Rex Hui 進佔第一位及帶著一秒的優勢領先後車群，其他車手們不斷嘗試利用氣流，於全長 1.475km 的高



01



02



03



士看台直路進攻前車或抵擋後車，激鬥鏡頭屢見不鮮。最後五冠王 Stanford Chau 無驚無險奪得冠軍，49 號 Ray Tam (Jafitzz_2nd) 第二，而今季第一次參賽的 Winson Wong 奪得第一場的三甲位置。

總結三場賽事，總成績方面 Kris Lo 暫列冠軍，Alan Tam 屈居第二，Stanford Chau 第三，而 Mark Lu (Khanml) 奪得外卡資格，可以直接參與下一回合比賽。第二回合於美國加州 拉古納塞卡 賽道舉行，金組車手明顯受制於 BoP 帶來的重量而吃不到甜頭，排位賽前三名車手分別來自銀及綠組，杆位由 86 號車 Ka Hei Chan (Godfoot_R34GTR) 做出 1 分 30.528 而奪得，緊隨其後兩位綠組車手分別是 22 號車 Bem Ho Panda_Specialist) 及 49 號車 Ray Tam。頭三名車手不約而同地選用超軟胎比賽，希望可以將領先優勢延續。反觀較後位置的三名金組車手則按兵不動，使用次一級數的軟胎作賽。紅燈熄滅，十六架車魚貫進入 T1，第二位的 Bem Ho 起步因轉數過高引至前輪打滑，被 76 號 Leo Leung 輕易超越，未完成一圈車群內位置已有多次改變，由於賽道兩側是乾旱沙地，沒有明顯的草地顏色區分，因此在車手視角下很容易輕視前方轉彎的弧度而

犯錯。最後 Ka Hei Chan 以 pole to win 姿態勝出第一場賽事，緊隨其後的是 Leo Leung、Stanford Chau、Winson Wong 三位車手，額外的負重似乎阻擋不了技術高超的金組車手。

第二場比賽開始，排頭位的 86 號車 Ka Hei Chan 以總重量 107% 展開十四圈的賽事，車手在車胎未進入工作溫度前都不敢輕舉妄動而作出攻擊，只能一架接一架地前行直至 T7 上坡道，部份帶著標準重量 (92%) 的車手按捺不住，希望利用車重的優勢在直路加速搶先進入賽道馳名的開瓶器彎，這連續兩個 90 度直角轉向，加上大幅度下坡令前輪失去抓着力而打滑的彎角令人又愛又恨。根據小編觀察，大部份的車手會使用 2 檔完成開瓶器彎，而金組車手則會使用 3 檔，膽識及技術可見一斑。無獨有偶，今場比賽的冠亞季軍又一次被金組車手壟斷，分別是 Stanford Chau 第一，Winson Wong 第二，Leo Leung 第三。

第三場比賽排位抽籤由 10 號車 Karl Hui 抽到第一，上場比賽第五名衝線 36 號車的 Rex Hui 第二，27 號車 Kris Lo 第三。比賽開始，排頭位的 Karl Hui 起油過大令前輪空轉墮後，而第四位的 Leo Leung 憑着超軟胎的幫助加上近乎完美的起步，一個箭步搶先進入 T1，緊

隨的車群不斷換位，緊湊程度令人喘不過氣來，後面的車手不斷上演攻防戰，全力衝擊每一位置，最後三位金組車手再次聯手踏上頒獎台，76 號 Leo Leung 帶足十四圈奪得第一，47 號 Winson Wong 屈居第二，92 號 Stanford Chau 第三名。三回合成績，冠軍 Leo Leung，亞軍 Stanford Chau，季軍 Winson Wong。

總積分方面，92 號 Stanford Chau 以 96 分暫列第一，47 號 Winson Wong 有 79 分第二，76 號 Leo Leung 以 74 分排第三。下一場比賽會移師藍月灣賽道內場區 A 比賽，請繼續留意 SSMDG 及車王的報導。

01 新賽季各車手釋出渾身解數去爭取好成績。

02 富士賽車場是車手熟悉的賽道，比賽十分激烈。

03 本田 Civic 廣受車迷愛戴，參賽車手的人數比過往幾季踴躍。

04 馳名於世的開瓶器彎令人又愛又恨。

05 額外的 BoP 負重似乎阻擋不了技術高超的金組車手。

06 各車手除了鬥技術還要鬥臨場表現。

07 激鬥鏡頭屢見不鮮。

08 Civic EK9 是一部偏向易於操控的車輛，各車手往往都能將賽車性能推向極限。

TITLE SPONSOR



OFFICIAL PARTNERS

車王 CarPlus

